

overleg met het gerecht, 60 in 2015 en 3.047 in 2016.

We bestuderen de hervorming van het 'una-via-overleg'. We hebben de werking van de BBI versterkt door in ICT en in software voor datamining te investeren, en door 100 bijkomende werknemers aan te werven en we zullen onze inspanningen voortzetten.

08.03 Gautier Calomne (MR): U bevestigt de cijfers, die beter zijn dan wat ik had meegedeeld.

Het is bemoedigend dat ze sinds de eerste metingen nog nooit zo hoog geweest zijn en wij moedigen u aan om voort te gaan op de ingeslagen weg omdat al onze medeburgers de prijs voor grootschalige fraude betalen.

De versterking van de internationale samenwerking en van de gegevensuitwisseling moet een aandachtspunt blijven. (*Applaus bij de meerderheid*)

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Éric Massin aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie over "het beroepsgeheim van de OCMW's" (nr. P1816)

09.01 Éric Massin (PS): Morgen wordt een wetsvoorstel in tweede lezing door het Parlement behandeld dat de welzijnssector in rep en roer zet. De tekst is het gevolg van de weigering van sommige OCMW's om informatie over potentiële *foreign fighters* of terroristische inbreuken door te spelen. Op het oorspronkelijke regeringsinitiatief werden heel wat opmerkingen geformuleerd door de Raad van State en daarom werd er voor de parlementaire weg gekozen.

Er zal een rondzendbrief moeten komen en de maatschappelijk werkers zullen een opleiding moeten krijgen omtrent de actieve meldingsplicht, het opsporen van ernstige aanwijzingen en de meldingsprocedure. De sector is bezorgd omdat u er het stilzwijgen toe doet. Zult u zorgen voor duidelijke informatie?

09.02 Minister Willy Borsus (Frans): Ik heb dit bijzonder offensief aangepakt. De federaties van OCMW's oordeelden naar aanleiding van mijn vraag dat een omzendbrief met aanpassingen volstond. Dat is niet mijn standpunt. Ik heb de voorzitter van de onderzoekscommissie over de terroristische aanslagen geschreven om te zeggen dat ik de voorgestelde procedure steun. Alle

concertation avec la justice; 60 en 2015 et 3 047 en 2016.

Nous examinons la réforme de la concertation "una via". Nous avons renforcé l'ISI en investissant dans l'ICT, dans les logiciels *data mining* et en recrutant 100 collaborateurs supplémentaires et nous poursuivrons nos efforts.

08.03 Gautier Calomne (MR): Vous confirmez les chiffres, qui vont au-delà de ce que j'avais dit.

Il est encourageant qu'ils soient les plus élevés depuis qu'on les mesure et nous vous incitons à poursuivre dans cette voie car le poids de la grande fraude est supporté par tous nos concitoyens.

Il faudra rester attentif au renforcement de la coopération internationale et de l'échange d'informations. (*Applaudissements sur les bancs de la majorité*)

L'incident est clos.

09 Question de M. Éric Massin au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, sur "le secret professionnel des CPAS" (n° P1816)

09.01 Éric Massin (PS): Demain, une proposition de loi passera en deuxième lecture au Parlement, mettant en ébullition le secteur de l'aide sociale. Ces dispositions font suite au refus de certains CPAS de transmettre des informations relatives à de potentiels combattants étrangers ou infractions terroristes. Le Conseil d'État a émis plusieurs remarques. Ainsi, la voie parlementaire a-t-elle été choisie.

Une circulaire semble nécessaire ainsi que la formation des travailleurs sociaux à l'obligation active, la détection d'indices sérieux et la procédure de dénonciation. Le secteur est inquiet de votre silence, allez-vous donner des informations claires?

09.02 Willy Borsus, ministre (en français): J'ai été particulièrement offensif en cette matière. Interrogée, la **Fédération de CPAS** a estimé qu'une circulaire adaptative était suffisante. Ce n'est pas mon opinion. J'ai écrit au président de la Commission d'enquête sur les attentats terroristes pour apporter mon soutien au processus proposé qui intègre l'ensemble des institutions concernées

instellingen waarop de wet van 11 april 1995 en het handvest van de sociaal verzekerde betrekking hebben, en de passieve en actieve verplichtingen, worden in dat proces geïntegreerd.

Nadat de tekst is aangenomen en in het *Belgisch Staatsblad* is gepubliceerd zal ik de onderrichtingen die met de POD Maatschappelijke Integratie zijn voorbereid en met de federatie van OCMW's zijn doorgesproken in een omzendbrief gieten. Ik denk er zelfs aan om de procedure niet alleen bij terrorisme maar ook bij de zwaarste misdaden toe te passen.

09.03 **Éric Massin** (PS): Ik geef toe dat u het ontwerp op energieke wijze verdedigt, maar het overleg met de OCMW's heeft niet plaatsgevonden. Er bestonden andere oplossingen, zoals het gebruik van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, maar u wilde daar niet van weten! U drukt uw standpunt erdoor. Er worden al beroepsprocedures aangekondigd. U mag verwachten dat het Grondwettelijk Hof die tekst vernietigt.

Het incident is gesloten.

10 **Vraag van mevrouw Stéphanie Thoron aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het goederenvervoer over de weg" (nr. P1817)**

10.01 **Stéphanie Thoron** (MR): De Belgische sector van het goederenvervoer over de weg, die zo'n 90.000 personen tewerkstelt, zit in grote problemen. Het aantal door Belgische vrachtwagens afgelegde kilometers in het internationale vervoer is tussen 2001 en 2015 nagenoeg met twee derde teruggelopen. In de sector ging 17% van de banen verloren als gevolg van oneerlijke concurrentie, vooral vanwege de Oost-Europese landen.

Op 31 januari ondertekende u samen met uw Europese ambtgenoten in Parijs een gemeenschappelijk standpunt over het wegvervoer. Wat is de inhoud ervan? Wanneer zullen die maatregelen concrete gevolgen hebben? Welk standpunt verdedigt u op het Europese toneel? Welke initiatieven neemt ons land nog om een competitieve positie te behouden?

10.02 **Minister François Bellot** (*Frans*): De verklaring die in januari in Parijs werd ondertekend, strekt ertoe dat de Commissie rekening houdt met het standpunt van die negen landen bij de herziening van de reglementering over het wegvervoer en eerlijke concurrentie garandeert. Ze

par la loi du 11 avril 1995 et par la Charte de l'assuré social ainsi que les obligations passive et active.

Après adoption du texte et sa publication au *Moniteur belge*, je traduirai en circulaire les instructions préparées avec le SPP Intégration sociale, et concertées avec la **Fédération de CPAS**. J'envisage même d'étendre le dispositif au-delà des faits terroristes aux crimes les plus graves.

09.03 **Éric Massin** (PS): Je reconnais votre énergie à défendre ce projet mais la concertation avec les CPAS n'a pas eu lieu. Il existait d'autres solutions comme le recours à la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale mais vous n'en vouliez pas! Vous imposez votre point de vue. Des recours sont annoncés. Attendez-vous, demain, à ce que la Cour constitutionnelle annule le texte.

L'incident est clos.

10 **Question de Mme Stéphanie Thoron au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le transport routier des marchandises" (n° P1817)**

10.01 **Stéphanie Thoron** (MR): Le secteur belge du transport routier de marchandises, qui emploie environ 90 000 personnes, connaît de grosses difficultés. Le nombre de kilomètres parcourus par les camions belges en transport international a pratiquement été divisé par trois de 2001 à 2015. Le secteur a perdu 17 % des emplois à cause la concurrence déloyale principalement issue des pays de l'Est.

Le 31 janvier, à Paris, vous avez signé, avec vos homologues européens, une position commune sur le transport routier. Que contient-elle? Quand peut-on espérer voir les effets de ces mesures? Quelle est votre position sur la scène européenne? Quelles sont les autres initiatives de notre pays pour maintenir une position concurrentielle?

10.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): La déclaration signée en janvier à Paris vise à ce que la Commission tienne compte de la position de ces neufs pays lors de la révision de sa réglementation sur le transport routier et garantisse une concurrence loyale. Elle a pour objectif